

Pacto por la Movilidad Urbana en España



Medida 1

Establecer instrumentos de colaboración público-privada para rediseñar una **movilidad adaptada** a nuestras ciudades.

Impulsar espacios de colaboración entre administraciones, empresas y sociedad civil para implementar planes de movilidad que respondan a las necesidades reales de la vida activa de las ciudades.



Medida 2

Ofrecer **opciones de transporte** urbano dentro de la remuneración flexible.

Integrar opciones de transporte (público, VTC, bici, etc.) en la retribución flexible para reducir el uso del coche en los desplazamientos laborales y mejorar la calidad del aire.





Medida 3

Promover una **movilidad segura** mediante la ampliación de alternativas de movilidad urbana, especialmente en momentos y lugares de alta afluencia y horarios nocturnos.

Ampliar y adaptar la oferta de movilidad urbana durante la noche para reducir riesgos, especialmente tras medidas como la bajada de la tasa de alcoholemia.

Medida 4

Mejorar las alternativas de movilidad urbana para personas con necesidades especiales.

Mejorar accesibilidad, tarifas y servicios de movilidad para personas mayores, con movilidad reducida o discapacidad, garantizando su plena participación en la vida urbana.





Medida 5

Impulsar la **innovación y digitalización** para una movilidad urbana más flexible, eficiente y adaptada.

Fomentar la implementación de nuevas tecnologías y optimizar el uso de datos para ofrecer modelos de movilidad más flexibles, seguros y sostenibles.

Medida 6

Impulsar alternativas de movilidad que garanticen la seguridad de las mujeres sobre todo, durante las franjas horarias nocturnas.

Incorporar medidas específicas para garantizar la seguridad de las mujeres en la movilidad nocturna, como el aumento de la movilidad bajo demanda y o la implementación de un modelo rutas flexibles para autobuses.





Medida 7

Hacia un **billete único** integrado que amplíe las alternativas de **movilidad urbana y periurbana** en las principales ciudades.

Avanzar hacia un billete integrado que unifique transporte público, VTCs, taxis y micromovilidad, facilitando el acceso a opciones sostenibles y multimodales.

Medida 8

Asegurar un marco transparente para el acceso a **licencias de VTC y taxi**

Ajustar el número de licencias de taxi y VTC a la realidad demográfica y turística de las ciudades, para garantizar disponibilidad y reducir esperas.



Medida 9

Favorecer la competencia en la implementación de nuevas formas de movilidad.

Revisar normativas que limitan la competencia entre servicios de movilidad y permitir un acceso equitativo al mercado a nuevos operadores.

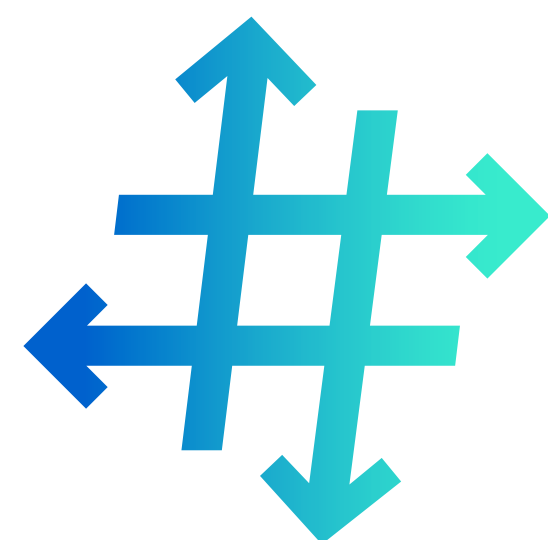




Medida 10

Impulsar y facilitar el despliegue de **puntos de recarga** para vehículos eléctricos.

Facilitar el despliegue de puntos de recarga mediante alianzas público-privadas, simplificación administrativa y ayudas a la renovación del parque vehicular.



**LaCiudad
QueNos
Mueve**